

Sommerferie 1999:

Sammen med min søster og svoger kørte vi hjemmefra mandag i uge 25. Vi kørte ikke så langt - vi kørte til DCU-pladsen Odense Camping, hvor vi havde 2 overnatninger. Pladsen kan varmt anbefales som udgangspunkt for ture i Odense, Odense Å, Den fynske Landsby m. m.

Fra Odense kørte vi onsdag til FDM Camping i Kollund. Her blev vi modtaget af en sløv og uengageret lejrchef, så vi var lidt i tvivl om han i det hele taget var interesseret i at få campister ind på pladsen; men vi stillede vognene op, spiste lidt mad og gik senere ned til receptionen og spurgte om der var nogle Sankt Hans arrangementer i nærheden. Det gad lejrchefen næsten ikke at svare på; men vi fik da at vide at der måske var et bål nede på stranden. Det viste sig kun at være et lille bål, så vi gik ned mod Kollund. Her opdagede vi at der kom en masse mennesker og gik op mod Frigård Camping. Det viste sig at der var et kæmpe arrangement, med underholdning, stort bål og kæmpe festfyrværkeri. Det er den flotteste Sankt Hans aften vi nogensinde har oplevet - en meget smuk oplevelse.



Fra Kollund kørte vi til Plön på [Naturcamping Spitzenort](#) - skøn plads vi tidligere har besøgt. Derfra kørte vi en del turer i omegnen, blandt andet til Kruger Caravan ved Raisdorf i nærheden af Kiel. Her købte jeg en Truma UltraHeat til campingvognen - 380 DM = halv pris i forhold til de danske priser, og der er også mange penge at spare på andet campingudstyr.



Efter et par dage i Plön kørte vi så mod Berlin; men efter nogle timers kørsel gik benzinpumpen på min bil stykker (dengang en Fiat Tempra). Det skete midt på motorvejen mellem Hamborg og Berlin. Kontakt til SOS-international, som hurtig og effektivt skaffede assistance. Et "fejbeblad" fra en lokal mekaniker kom, læssede bilen og hængte campingvognen bag. Han kørte os ud på en lokal campingplads, læssede os af og tog bilen med på værkstedet. Pladsen lå tæt på en lille by - Zarentin i det tidligere Østtyskland. Pladsen var faktisk helt ny og allerede meget forsømt; men vejret var fantastisk og vi havde jo heldigvis vores cykler med. Vi havde faktisk et par skønne dage der og bilen var repareret efter 2 dage. Pris for ny benzinpumpe monteret - 711 DM. Det hulede lidt på feriebudgettet - pyh ha ! - Nå videre mod Berlin.

Vi ankom samme dag til Yacht Caravan Club Camping i Kleinmachnow i udkanten af Berlin. En udmærket plads, uden den store luksus, beliggende ned mod en kanal. Pladsen var et godt udgangspunkt for ture i Berlin og omegn. Dagen efter tog vi bilen til Potsdam, hvor vi så Sans Souci slottet, Neues Palæ og hele parken omkring slottene. Dagen efter til Berlin. Dagskort med U-bahn for 4 personer til Berlin = 20 DM. Billigt - så kunne vi bruge U- og S - banerne lige så meget vi ville og linie 100 i centrum af Berlin var også gratis. Alt i alt en skøn og *vaaarm* dag i Berlin. Den sidste dag tog vi med en turbåd i et par timer ud på de store søer vest for Berlin. Det var



skønt med en frisk brise ude på søerne. (28 graders varme)

Vi kørte derefter til [Campingplatz Friedrichstadt](#) syd for den danske grænse. Lejrchefen var en rigtig frisk fyr, talte dansk og på pladsen var der da næsten også kun danskere. Byen er meget speciel - bygget af hollændere - med en del kanaler og charmerende gavlhuse i hollandsk stil. På promenaden lå der en fiskerestaurant, hvor vi spiste en fantastisk middag - med laks, rejer og rødspætte.



Vi vendte så næsen hjemover, med et par overnatninger på Gl. Ålbo Camping ved Kolding - ude ved Lillebælt. God plads, naturskønt og fyldt med tyske sportsdykkere, som tilsyneladende ikke tænkte på noget andet end at - dykke. Til sidst kørte vi hjem og vi havde da været væk i næsten 3 uger; men vi havde da gerne taget et par uger mere.

Ak - arbejdet kalder !

Konklusion: Ferien, Berlin og omegn, vejret og oplevelserne har været fantastiske, så vi kan kun anbefale en tur til Berlin.

